

**AOT****AIRPORTS OF THAILAND PLC.**

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ไปที่หน้าสารบัญ>>

**รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
(โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO))**

**รายงานฉบับสมบูรณ์ ฉบับหลัก
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)**

เจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่เจ้าของโครงการ เลขที่ 404 หมู่ 10 ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย
จังหวัดเชียงราย 57100
ที่ตั้งโครงการ ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

การมอบอำนาจ

- () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : (662) 938-2926, (662) 938-2882-3
โทรสาร : (662) 938-3159
E-mail : dhara.consult@gmail.com





แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๔/๒๕๖๗

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามกฎหมายการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

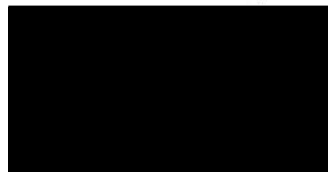
พ.ศ ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๘ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ ๒๕๗๐

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ ๒๕๖๗



เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองสำเนาถูกต้อง



8661443b

Signed by
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Office Of Natural Resources and Environmental Policy and
Planning

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น

(๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย

(๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้เห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน

(๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม

(๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง

(๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน ไม่มี



บริษัท ธารา คอนสัลแตนท์ จำกัด

รับรองสำเนาถูกต้อง



แบบใบอนุญาตประเภทบุคคลธรรมดา

ใบอนุญาตเลขที่ ๕๕/๒๕๖๗



ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

นายจำลอง สุทิน

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามกฎหมายการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

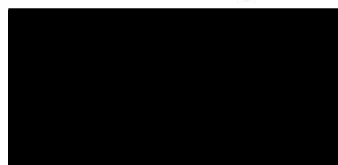
พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๒๘ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองสำเนาถูกต้อง



a648b201

Signed by
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Office Of Natural Resources and Environmental Policy and
Planning

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อื่นนั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระการรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน ไม่มี



รับรองสำเนาถูกต้อง

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO))
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	เลขที่ 404 หมู่ 10 ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 57100

การมอบอำนาจ

- () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท ธارا คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานตั้งหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 22 ม.ค. 2569

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา/ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล ประเภท สถาบันอุดมศึกษาหรือสถาบันวิจัย/หน่วยงานรัฐ/บริษัทมหาชน จำกัดหรือบริษัทจำกัด บริษัท ธาธา คอนซิลแดนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ให้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างโครงการตามคำขอเลขที่ CAH-2565-12-001 โดยมีผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาและเจ้าหน้าที่ประจำดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
ที่เป็นกรรมการบริหารของบริษัทมหาชน
หรือเป็นกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการของบริษัทจำกัด
หรือตำแหน่งอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ดร.จำลอง สุทิน

ลายมือชื่อ



ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

ลายมือชื่อ

เจ้าหน้าที่ประจำ

นางเกศินี ผดุงกิจ

นางสุวรรณี สุขสอาด

นางสาวฤทัย เพ็ชรหล่อ

นางสาวณัฐธิดา ปานเพชร

ลายมือชื่อ



สุวรรณี สุขสอาด



ณัฐธิดา



(นายณัฐวัฒน์ อิ่มสำราญรัชต์)
กรรมการผู้จัดการ

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO))

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่ทำงานปัจจุบัน	ที่อยู่ปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน (ร้อยละ)	ลายมือชื่อ
ดร.จำลอง สุทิน D.Eng (Environmental Engineering)	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร	10	
นายบรรจบ กิตติภาส วท.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาโครงการด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	บริษัท เทคนิควิเคราะห์สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด	เลขที่ 1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240	7	
นางสาวจารินี ศุภะรัตมี วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม) วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	<ul style="list-style-type: none"> สาธารณสุขและอาชีวอนามัย 	บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 251 ซอยศรีสุข ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310	6	
นางสาวณัฐิดา ปานเพชร วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม)	<ul style="list-style-type: none"> รายละเอียดโครงการ การจัดการมูลฝอยและการจัดการน้ำเสีย (1) ผู้ประสานงานโครงการ (1) 	บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร	6	
นางสาวบุญสิตา กัณหาสุระ ส.บ. (สาธารณสุขศาสตร์)	<ul style="list-style-type: none"> รายละเอียดโครงการ การจัดการมูลฝอยและการจัดการน้ำเสีย (2) ผู้ประสานงานโครงการ (2) 	บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 251 ซอยศรีสุข ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310	6	
นายปรีดา แยมมณฑา วท.ม. (วิศวกรรมโยธา)	<ul style="list-style-type: none"> ภูมิประเทศ 	บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร	3	
นายนิยม มาประจง M.S.C.E. (Water Resources Planning)	<ul style="list-style-type: none"> ภูมิอากาศ และอุตุนิยมวิทยา 	บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร	5	
นางเกศินี ผดุงกิจ วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	<ul style="list-style-type: none"> คุณภาพน้ำและระบบนิเวศวิทยา 	บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร	5	
ดร.ปริญญญา สุขปัญญา ปร.ด. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	<ul style="list-style-type: none"> คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน (1) 	บริษัท เทคนิเชียน ทีม เซอร์วิส จำกัด	เลขที่ 588/215 ถนนลาดพร้าว-วังหิน แขวงลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230	8	
นายจตุรวิทย์ บุญพิทักษ์ วท.ม. (การวางแผนสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน)	<ul style="list-style-type: none"> คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน (2) 	บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 359/543 หมู่บ้านมหาราช 2 ตำบลศาลายา อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดนครปฐม	4	
นางสาวจรรวรรณ นาชิน วท.บ. (เทคโนโลยีธรณี)	<ul style="list-style-type: none"> ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 	บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร	4	
นางสาวปริญญญา หม่อมพะเนาว์ วท.บ. (ภูมิศาสตร์และภูมิสารสนเทศ)	<ul style="list-style-type: none"> การใช้ประโยชน์ที่ดิน 	บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 251 ซอยศรีสุข ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310	4	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO))

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่ทำงานปัจจุบัน	ที่อยู่ปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน (ร้อยละ)	ลายมือชื่อ
นางสาวพรสวรรค์ เม่งศิริ วท.บ. (วิทยาศาสตร์พื้นพิภพ)	● ทรัพยากรดิน	บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 251 ซอยศรีสุข ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310	4	พรสวรรค์
นางสาวอุทัย เพ็ชรหล่อ วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	● ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ● การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 211/124 หมู่ที่ 4 ซอยวัดสังฆทาน ถนนนครินทร์ ตำบลบางไผ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	6	อุทัย
นางสุวรรณี สุขสอาด วศ.ม. (วิศวกรรมชลประทาน)	● การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 89/221 ซอยช่างอากาศอุทิศ 5 ถนนช่างอากาศ อุทิศ แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร	6	สุวรรณี สุขสอาด
นางสาวมนัสนันท์ อิ่มสำราญรัชต์ บธ.บ. (การท่องเที่ยวและการโรงแรม) วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	● เศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 251 ซอยศรีสุข ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310	5	มนัสนันท์
นายชาญณรงค์ สุภาพพร้อม ศศ.บ. (รัฐศาสตร์)	● การมีส่วนร่วมของประชาชนและ การประชาสัมพันธ์ (1)	บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 114 ตรอกวัดอัมพวา แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร	4	ชาญณรงค์
นางสาวอิงภัสร์ วงศ์พันธุ์ทอง นศ.บ. (การโฆษณา)	● การมีส่วนร่วมของประชาชนและ การประชาสัมพันธ์ (2)	บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด	เลขที่ 251 ซอยศรีสุข ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310	4	อิงภัสร์
นางสาวดลพร จันทกุล ศศ.บ. (โบราณคดี)	● โบราณคดี/ประวัติศาสตร์	มหาวิทยาลัยศิลปากร (คณะโบราณคดี)	เลขที่ 31 ถนนหน้าพระลาน แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร	3	ดลพร

แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO))

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เหตุผลในการเสนอรายงานฯ

- () เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศ.....
สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการประเภท.....
- () เป็นโครงการที่จัดทำรายงานฯ เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง
เมื่อวันที่(โปรดแนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)
- (✓) อื่นๆ (ระบุ) เป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ของกรมการบินพาณิชย์ที่ได้รับความ
เห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2532

การขออนุมัติ/อนุญาตโครงการ

- (✓) รายงานฯ นี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตจาก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- () รายงานนี้จัดทำเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- () รายงานนี้เป็นโครงการที่ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- () รายงานนี้เป็นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงานด้าน (ระบุ).....
ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 49 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและ
รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
- (✓) อื่นๆ (ระบุ) แจ้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ

สถานภาพโครงการตามขั้นตอนการเสนอรายงาน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () ยังไม่ได้ก่อสร้าง/ดำเนินโครงการ
- () เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว (พร้อมระบุวันที่ และรายละเอียดโดยสังเขป และคำสั่งทางปกครอง (ถ้ามี))
- () เปิดดำเนินโครงการแล้ว
- (✓) อื่นๆ (ระบุ) ยังไม่ได้ดำเนินการในส่วนที่ขอเปลี่ยนแปลง

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อวันที่ 22 ม.ค. 2569

สำเนาหนังสือเห็นชอบ
จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส (กกวล) 1008/ว 908 ลงวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2569



ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๘/ว ๙๐๘

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมอย่างเป็นทางการ ในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๒ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th



<https://shorturl.asia/khvm0>

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘
วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑.		ประธานกรรมการ
๒.		รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓.		รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔.		กรรมการ
๕.		กรรมการ
๖.		กรรมการ
๗.		กรรมการ
๘.		กรรมการ
๙.		กรรมการ
๑๐.		กรรมการ

๑๑.		กรรมการ
๑๒.		กรรมการ
๑๓.		กรรมการ
๑๔.		กรรมการ
๑๕.		กรรมการ
๑๖.		กรรมการ
๑๗.		กรรมการ
๑๘.		กรรมการ
๑๙.		กรรมการ
๒๐.		กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑.		กรรมการ
๒.		กรรมการ
๓.		กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.		รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
๒.		อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๓.		อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

๔.		รองอธิบดีกรมป่าไม้
๕.		รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๖.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๗.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๘.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙.		จำนวน ๕ คน
๑๐.		จำนวน ๑ คน
๑๑.		จำนวน ๑ คน
๑๒.		จำนวน ๑ คน
๑๓.		จำนวน ๒ คน
๑๔.		จำนวน ๒ คน
๑๕.		จำนวน ๑ คน
๑๖.		จำนวน ๑ คน
๑๗.		จำนวน ๑ คน
๑๘.		จำนวน ๑ คน
๑๙.		จำนวน ๔ คน
๒๐.		จำนวน ๒ คน
๒๑.		จำนวน ๑ คน
๒๒.		จำนวน ๒ คน
๒๓.		จำนวน ๖ คน
๒๔.		จำนวน ๓๔ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑.		อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
๒.		รองเลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
๓.		รองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๔.		ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย รักษาการรองผู้ว่าการ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
๕.		ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ กรมชลประทาน
๖.		ที่ปรึกษา บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๗.		ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๘.		ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๙.		ผู้รับมอบอำนาจลงนามของทางหุ้นส่วนจำกัด อุดมศิลา

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๒ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน หรือ MRO (Maintenance Repair and Overhaul) สำหรับรองรับการซ่อมบำรุงอากาศยานลำตัวแคบ (Narrow-body Aircraft) มีส่วนประกอบของศูนย์ซ่อมอากาศยาน ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย บนพื้นที่ทั้งหมด ๕๐ ไร่ และตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เรื่อง การรับจดทะเบียนการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๕ “ระบุว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ ที่อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป” ซึ่งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการได้มีการเพิ่มเติมกิจกรรมทางด้านการบินที่มีการเพิ่มแหล่งกำเนิดมลพิษ เช่น การจัดตั้งหน่วยซ่อมตามข้อ ๗ (๓) (ค) ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามประกาศดังกล่าว จึงได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอ สผ. และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ให้ความเห็น ก่อนที่จะเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

รายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลง และรูปแบบศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO: Maintenance Repair and Overhaul) ดังนี้ ๑) จำนวนหลุมจอดก่อสร้างเพิ่มในพื้นที่ของศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) โดย Hangar A = ๔ หลุมจอด และ Hangar B = ๔ หลุมจอด ๒) ลานจอดอากาศยาน = ๗ หลุมจอด (Code C) ๓) เพิ่มทางเข้า - ออก บริเวณพื้นที่ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) จำนวน ๑ แห่ง ๔) ระบบบำบัดน้ำเสียก่อสร้างเพิ่มในพื้นที่ของศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ๔๔ ลูกบาศก์เมตร/วัน ๕) อาคารพักขยะก่อสร้างเพิ่มในพื้นที่ของศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ขนาด ๔๔.๔๐ ตารางเมตร ๖) ระบบไฟฟ้าเพิ่มการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าในอาคารศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) จำนวน ๒ ชุด ๗) ลานจอดรถก่อสร้างที่จอดรถยนต์เพิ่มขึ้น ๑ แห่ง ในพื้นที่ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) สามารถจอดได้ ๙๙ คัน และ ๘) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวเพิ่ม ๕๘๐.๓๙ ตารางเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ติดตั้ง Metal Sheet เพื่อลดเสียง ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่

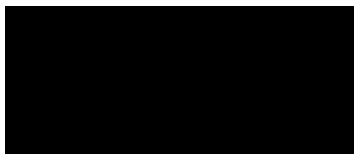
ทราบแผนงานก่อสร้าง ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ด้วยความระมัดระวัง ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อป้องกันทรัพยากรชีวภาพทางบกและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร ให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างโครงการ และตรวจสอบการออกแบบอาคารและดำเนินมาตรการให้สอดคล้อง ตามเทศบัญญัติตำบลบ้านดู่ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดด้านเสียง อากาศ และความสั่นสะเทือน ปีละ ๒ ครั้ง ๗ วันต่อเนื่อง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน ตรวจวัด คุณภาพน้ำผิวดิน ปีละ ๒ ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน ตรวจวัดคุณภาพน้ำ วัดปีละ ๒ ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน ด้านเศรษฐกิจ-สังคม สำรวจประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และหน่วยงานราชการ ที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษาในระยะ ๕ กิโลเมตร ปีละ ๑ ครั้ง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

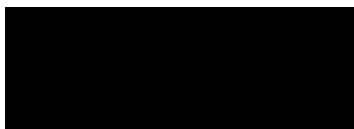
มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

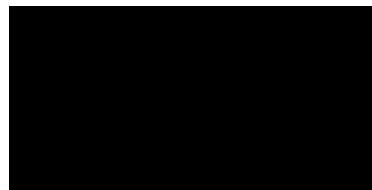
เลิกประชุมเวลา ๑๑.๕๐ น.



นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ



ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ผู้จัดรายงานการประชุม



รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

สำเนาหนังสือเห็นชอบ
จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/10575 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568



ที่ ทส ๑๐๐๙.๑/ ๑ ๐ ๖ ๒๗

ถึง บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๐๕๗๕ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
(โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ของบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๕
พฤษภาคม ๒๕๖๘

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๐๕๗๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. ๔๗๑๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำรายงานโดยบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานเพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๕๕๖๑๔ (สายตรง)

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ตั้งอยู่ที่ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ..... 

(นางสาวปิวิณา จิริยัติพิพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 1/47



บริษัท ธรา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ..... 

(นายจำลอง สุธิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	1. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งให้ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของโครงการให้ประชาชนโดยรอบทราบ	-	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2. โครงการต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	-	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	3. โครงการต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวทุก 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	4. หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินงานซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้โครงการดำเนินการกฎหมายที่เกี่ยวข้อง/ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ดังนี้	-	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตพิงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 2/47



ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ราธา คอนซิลแดนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<p>4.1 หากหน่วยงานที่มีหน้าที่อำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ</p> <p>4.2 หากหน่วยงานที่มีหน้าที่อำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p> <p>5. ในขั้นตอนโครงการ หากพบว่าโครงการฯ ทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ให้โครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	-	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 3/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1) สภาพภูมิประเทศ	<ol style="list-style-type: none"> จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้างกรณีติดต่อกับที่สาธารณะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดิน เช่น ตาข่ายปกคลุมทางเดิน เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น ควบคุมการก่อสร้างและจัดทำบริเวณต่างๆ ภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกไว้ ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินโครงการเท่านั้น กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่ เพราะอาจได้รับอันตราย จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการขนาดไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งโครงการ และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ ของผู้รับเหมาก่อสร้างพร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน จัดทำแผนวัสดุคลุมรอบอาคารก่อนขึ้นงานโครงการและเทคนิคกริด 1 ชั้น 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 4/47



บริษัท ธรา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2) ทรัพยากรดิน	<ol style="list-style-type: none"> จัดระบบระบายน้ำในบริเวณก่อสร้าง โดยการก่อสร้างใช้รางระบายน้ำ เช่น ท่อ บ่อพักตะกอนและอื่นๆ เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างหน้าดิน กองดินต้องอยู่ห่างจากลำน้ำหรือรางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร และในฤดูฝนต้องไม่น้อยกว่า 50 เมตร จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบหรือแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที จัดทำแผนการทำงานเกี่ยวกับดิน เช่น การเปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดิน ให้เสร็จสิ้นในฤดูแล้งเพื่อลดปัญหาการพังทลายของดิน จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ควบคุมเสถียรภาพของงานขุดดิน ให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะก่อสร้าง 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3) ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	การก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นที่ดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 กำหนดให้อาคารบางประเภทในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรงสามารถต้านทานแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้ในระดับที่เหมาะสม	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปิณดา จริยธิตพิงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 5/47



บริษัท ธارا คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4) คุณภาพอากาศ	<ol style="list-style-type: none"> มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน <ul style="list-style-type: none"> เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้ว ควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> จัดทำรั้วทึบพร้อมติดตั้ง Metal Sheet ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร ตามแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง ใช้ผ้าใบก่อสร้างปิดคลุมโดยรอบอาคารความสูงตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคารระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและวัสดุตกหล่น เศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องไม่มีการกองหรือเก็บไว้ที่หน้างาน โดยต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัดทุกวัน ในการกองเศษวัสดุที่เหลือใช้ในพื้นที่โครงการให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างและขนส่งดิน เพื่อป้องกันการรบกวนแหล่งบนถนนสาธารณะ 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ..... J Pan

(นางสาวปวีณา จริยธิตพิงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 6/47




บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาขนส่งรถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. สำหรับรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ กำหนดให้ขนส่ง 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ดังเดิม - ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ขณะที่หยุดปฏิบัติงาน - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง 2 ครั้ง/วัน กรณีที่มีฝุ่นละอองมากกว่าปกติให้ฉีดพรมน้ำตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง 			
	<p>4. มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีที่พบว่าสภาพเสื่อมลงหรือชำรุดต้องเปลี่ยนใหม่หรือปรับปรุงแก้ไขให้ได้มาตรฐาน - ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน - จัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน หิน ฝุ่นละออง ที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ และพื้นที่ข้างเคียง กรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดล้างบริเวณที่มีดินตกหล่น และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันทีเศษดินที่ถูกล้างจะถูกรวบรวมไปยังพื้นที่กองดิน <p>5. มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีต หรือยางแอสฟัลท์ พื้นที่ที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น 			

ลงชื่อ.....

(นางสาวปิณดา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 7/47



 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปให้มีการหล่อกอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด <p>6. มาตรการเฉพาะด้านการขุดดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง โดยจัดให้มีจุดล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ - ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ - บริเวณทางเข้า-ออก ให้ปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจาก เศษหิน ดินทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ - จัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราย หรือ ฝุ่นละอองที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง กรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดล้างบริเวณที่มีดินตกหล่น และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที เศษดินที่ถูกล้างจะถูกรวบรวมไปยังพื้นที่กองดิน 			
<p>5) เสียง</p> 	<p>1. กำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>1.1 วันจันทร์-เสาร์ ทำงานเวลา 08.00-17.00 น. โดยเป็นกิจกรรม งานฐานราก งานขุดเจาะงานชั้นโครงสร้าง และงานตกแต่งอาคาร เป็นต้น แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว โดยเฉพาะกรณีเทพื้นฐานรากเท่านั้น พิจารณาประชาสัมพันธ์ให้แจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน โดยจะก่อสร้างไม่เกิน 20.00 น.</p> <p>1.2 วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะงดทำกิจกรรมก่อสร้าง</p>	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ..... 

(นางสาวปวีณา จริยรัฐพิงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 8/47



บริษัท ธาธา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ..... 

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	1.3 กรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลา และเป็นกิจกรรมที่อาจส่งเสียงดัง และสร้างความสั่นสะเทือน ต้องแจ้งชุมชนใกล้เคียงให้รับทราบก่อนการดำเนินการ 7 วัน			
	2. ติดตั้ง Metal Sheet (Aluminium Sheet) ความหนา 1.59 มิลลิเมตร สามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังดังกล่าวได้ 23 dB(A) ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร หรือวัสดุที่เหมาะสมในพื้นที่ที่ถูกควบคุมเป็นพิเศษ ตามแนวเขตที่ดินโครงการ อ้างอิงจาก FHWA (Federal Highway Administration) สหรัฐอเมริกา (2549)			
	3. ติดตั้ง Metal Sheet ความหนา 1.59 มิลลิเมตร ติดตั้งตั้งแต่บริเวณก่อสร้างชั้น 1 ถึงชั้นสูงสุดของอาคาร (ความสูงเท่ากับระดับความสูงของชั้นนั้นๆ) ติดตั้งห่างจากเครื่องจักรแหล่งกำเนิดเสียง 1 เมตร			
	4. เลือกใช้อุปกรณ์ และวิธีก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด			
	5. จัดให้มีห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัด การเจียรกระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่างๆ			
	6. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอระหว่างการก่อสร้าง			
	7. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อาศัยข้างเคียง			
	8. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก และไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน			
	9. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ ต้องกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น			

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 9/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุธิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซิลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดเสียงดังและอาจก่อให้เกิดความอันตราย</p> <p>10. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ/ระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนมาตรการรองรับข้อร้องเรียนก่อนการก่อสร้างโครงการ</p> <p>11. จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ</p> <p>12. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับคนงานก่อสร้าง ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) และที่อุดหู (Ear Plugs) ที่มีประสิทธิภาพการลดทอนเสียงของอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ไม่น้อยกว่า 25 และ 15 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ</p>			
<p>6) ความสั่นสะเทือน</p> 	<p>1. กำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>1.1 วันจันทร์-เสาร์ ทำงานเวลา 08.00-17.00 น. โดยเป็นกิจกรรม งานฐานราก งานขุดเจาะ งานขึ้นโครงสร้าง และงานตกแต่งอาคาร เป็นต้น แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว โดยเฉพาะกรณีเทพื้นฐานรากเท่านั้น ต้องประชาสัมพันธ์แจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้า 7 วัน โดยจะก่อสร้างไม่เกิน 20.00 น.</p> <p>1.2 วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะงดทำกิจกรรมก่อสร้าง</p>	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ..... 

(นางสาวปวีณา จริยวุฒิพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 10/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ..... 

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซิลแดนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited	1.3 กรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลา และเป็นกิจกรรมที่อาจส่งเสียงดังและสร้างความสั่นสะเทือน ต้องแจ้งชุมชนใกล้เคียงให้รับทราบก่อนการดำเนินการ 7 วัน 2. ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ ที่ใช้ในการก่อสร้างทุกวันก่อนเริ่มทำงาน หากพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้เกิดการชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน 3. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาภายใน 3 วัน 4. จัดให้มีทีมฝ่ายช่าง และวิศวกรของผู้รับเหมาเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคาร หรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว หรือทรุดตัวทันทีเมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง 5. ควบคุมความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ ไม่ให้เกินกว่ามาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร 6. จากคู่มือการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร อ้างอิงจาก กรมควบคุมมลพิษ (2564) ในกรณีที่ระดับความสั่นสะเทือนมากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที ให้ดำเนินงานดังต่อไปนี้ 6.1 ก่อนการตอกเสาเข็ม และการก่อสร้างฐานรากที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนโครงการจะติดต่อประสานงานกับบ้านพักอาศัย และอาคารแวดล้อมที่อยู่ติดพื้นที่โครงการเพื่อแจ้งและอธิบายถึงการทำงานที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน			

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 11/47



 บริษัท ธारा คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธारा คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>และแจ้งมาตรการในการลดผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือนรวมถึงช่องทางการติดต่อ เช่น ติดต่อที่ สำนักงานของโครงการ กล้องรับเรื่องร้องเรียน เว็บไซต์ของ โครงการ และหมายเลขติดต่อในการรับเรื่องร้องเรียน ในกรณีได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p> <p>6.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการคอยสังเกตการณ์บริเวณบ้าน พักอาศัย หรืออาคารโดยรอบ ตลอดระยะเวลาในขณะเจาะ เสาเข็ม และขณะก่อสร้างฐานรากโครงการเพื่อความ รวดเร็วในการติดต่อประสานงานกับบ้านพักอาศัยหรือ อาคารแวดล้อม และเพื่อความรวดเร็วในการลดผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือนในพื้นที่</p> <p>7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำพื้นที่โครงการ คอยควบคุมดูแลการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>			
<p>7) ทรัพยากรน้ำ</p> 	<p>1. จัดให้มีส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง 250 คน จำนวน 13 ห้อง (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน) และติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัด น้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจาก อาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 หรือตามประกาศฉบับล่าสุด</p> <p>2. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างก่อนระบายลงสู่ ระบบระบายน้ำสาธารณะ เพื่อลดการรองรับค่าความสกปรกของ แหล่งน้ำผิวดิน โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ชุด รวมเป็นขนาด 10 ลบ.ม.</p> <p>3. จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมอยู่เสมอ</p>	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ..... J Pan

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 12/47


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซิลแดนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	4. จัดให้มีตะแกรงดักเศษขยะก่อนระบายน้ำทิ้งออกสู่คูระบายน้ำรอบท่าอากาศยาน 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพักและชุดลอกอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งไม่ให้มีเศษวัสดุหรือสิ่งของร่วงหล่นไปกีดขวางการระบายน้ำและการตกตะกอน 6. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อพักน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงดักขยะก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 7. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อพักน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ			
8) ทรัพยากรชีวภาพทางบก	1. กรณีที่พบสัตว์ที่มีสถานภาพทางกฎหมายระหว่างการก่อสร้าง ให้ทำการขนย้ายสัตว์ไปแหล่งที่อยู่อาศัยอื่นในพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป 2. กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น 3. การปรับพื้นที่ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้กระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหารแหล่งกิจกรรมของสัตว์ป่า หรือเป็นอันตราย ต่อสัตว์บางชนิดซึ่งเดินหรือเคลื่อนที่ช้า	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
9) ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	1. บริเวณสถานที่พักเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่ โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 13 ห้อง สำหรับคนงาน 250 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Treatment Plant) แบบถังไฟเบอร์กลาสชนิดเกรอะ-กรองเติมอากาศ ขนาดถึงบำบัดน้ำเสียรวม 30 ลบ.ม./วัน	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ..... J Pan

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 13/47



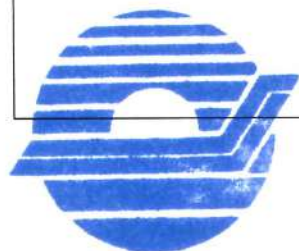
ลงชื่อ..... bel

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซิลแลนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	2. การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ 3. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ			
10) ปริมาณการใช้น้ำ	1. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการขนาด 78 ลบ.ม./วัน แบ่งเป็น 2 ถัง สามารถสำรองน้ำได้ประมาณ 3 วัน 3. หมั่นตรวจสอบจุดรั่วซึม หากพบให้รีบแก้ไขทันที	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
11) การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง 250 คน จำนวน 13 ห้อง (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง/20 คน) 2. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป (On-site Treatment Plant) จำนวน 3 ถัง เป็นถังไฟเบอร์กลาสชนิดเกราะ-กรองเติมอากาศ ขนาดบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 10.00 ลบ.ม./วัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 3. จัดให้มีระบบป้องกันน้ำเสียจากการก่อสร้างและการล้างเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้าง โดยอาจใช้วิธีทำแนวป้องกันทำรางระบายน้ำชั่วคราว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องรื้อย้ายถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่ 4. ประสานกับเทศบาลตำบลบ้านดู่ ให้มาสูบสิ่งปฏิกูลแล้วนำไปกำจัดต่อไป	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยสุติพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 14/47



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12) การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีรั้วระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง 2. ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อตะกอนเป็นประจำ 3. ป้องกันและตรวจสอบไม่ให้มีเศษวัสดุต่างๆ อุดตันในท่อระบายน้ำสาธารณะ 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพักและขุดลอกอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งไม่ให้มีเศษวัสดุหรือสิ่งของร่วงลงไปที่ผิวทางระบายน้ำและการตกตะกอน เพื่อให้บ่อพักน้ำสามารถตกตะกอนดินได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
13) การจัดการมูลฝอย	<ol style="list-style-type: none"> 1. เศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างจะต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่โครงการและหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปกำจัด 3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นบนถนน 4. ห้ามกำจัดมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง 5. นำมูลฝอยอันตรายไปทิ้งยังภาชนะหรือจุดทิ้งที่กำหนด พร้อมทั้งมีป้ายแสดงจุดทิ้งมูลฝอยอันตรายอย่างชัดเจน มีขนาดและความสูงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย และป้องกันการนำมูลฝอยประเภทอื่นมาวางทิ้งไว้ในหรือบนภาชนะ 6. พื้นที่ ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่น และป้องกันการชะล้างของน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู และสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคไม่ให้สัมผัสขยะมูลฝอยได้ 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ..... *J Pan*

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 15/47



บริษัท ธารา คอนซิลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ..... *Leh*

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนซิลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	7. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ 8. กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท หรือทิ้ง มูลฝอยอันตรายในทางสาธารณะ 9. การขนขยะออกไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายและมีใบอนุญาตในการขนส่งกำกับ			
14) พลังงานและไฟฟ้า	1. กำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้าคนงานต้องให้คำแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 2. การจ่ายไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยมีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยกำกับดูแล 3. ระบบไฟฟ้า จัดให้มีไฟฟ้าให้เพียงพอกับความต้องการใช้งาน โดยขอรับบริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
15) การคมนาคม	1. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมแผนการจัดการจราจรให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างโครงการ 2. จัดเตรียมการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยต้องติดตั้งป้ายประกาศต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ป้ายก่อสร้าง และป้ายจราจร เพื่อให้ประชาชนหลีกเลี่ยงเส้นทางหรือเบี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น 3. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกที่เชื่อมต่อกับทางหลวงชนบทหมายเลข (ชร.5023) 4. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่จำกัดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....*Jan*.....

(นางสาวปวีณา จริยนิติพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 16/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....*bel*.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
16) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการ 2. จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) ทั่วบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) ดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ 3. จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น 4. จำกัดระยะเวลาก่อสร้างไม่ให้เกินแผนการก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้ 5. ไม่ให้คนงานพักอาศัยในพื้นที่โครงการ 6. ตรวจสอบการออกแบบอาคารและดำเนินมาตรการให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองเชียงราย พ.ศ. 2550 7. ตรวจสอบการออกแบบอาคารและดำเนินมาตรการให้สอดคล้องตามกฎหมายบัญญัติตำบลบ้านดู่ เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของเขตเทศบาลตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. 2559 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
17) เศรษฐกิจ-สังคม	<ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการจัดให้มีแผนประชาสัมพันธ์โครงการให้ชุมชนโดยรอบทราบแผนการดำเนินการโครงการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นก่อสร้างโครงการ โดยประสานงานกับผู้นำชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ 2. จัดเจ้าหน้าที่โครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานของผู้รับเหมาย่างสม่ำเสมอตลอดระยะก่อสร้าง 3. ติดตั้งป้ายประกาศเกี่ยวกับโครงการ ระยะก่อสร้างโครงการเพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน 4. กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขตามมาตรการ 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ..... ปิณดา

(นางสาวปิณดา จริยรัฐพิพจน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 17/47




บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ..... เลอ

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้โดยเร็วโดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาภายใน 3 วัน			
	5. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง			
	6. พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลักเพื่อลดการอพยพโยกย้ายแรงงานและเป็นการสร้างงานสร้างรายได้และเป็นการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น			
	7. จัดให้มีหัวหน้างานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความวุ่นวายเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง			
	8. ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน			
	9. ไม่ให้คนงานก่อสร้างค้างคืนภายในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด			
	10. ให้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง แสดงข้อคิดเห็น ข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ			
	11. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคัดเลือกและสอบประวัติคนงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนสามารถเรียกตรวจสอบได้ทันที			
	12. ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่			

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ..... 

(นางสาวปวีณา จริยฐิติพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 18/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ..... 

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธارا คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง พร้อมให้ความใส่ใจในการเร่งแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วนกรณีมีเหตุร้องเรียน</p> <p>13. จัดเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นจากชุมชน เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>14. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เพื่อแจ้งการดำเนินกิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อ หรือ ต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร</p>			
 <p>18) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>1. ก่อนการพัฒนาโครงการก่อสร้างอาคาร MRO เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบช่วยการเดินอากาศ และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลตามมาตรฐานความปลอดภัยของการบิน โครงการต้องดำเนินการจัดส่งรายละเอียดแบบแปลนและแผนการก่อสร้างโครงการ MRO ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) เป็นต้น เพื่อพิจารณาก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p> <p>2. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาต้องเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดชื่อ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และ</p>	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 19/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระยะเวลาก่อสร้าง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการตลอดระยะ ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</p> <p>3. จัดทำรั้วอย่างน้อยสูง 2 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมคนงาน เรื่อง สุขอนามัยและการ ป้องกันโรคความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญสิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้งให้มีเอกสารความปลอดภัยสำหรับแจก ผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกในด้าน ความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>5. เน้นเวลาเข้า-ออก ทำงานตามช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น</p> <p>6. มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค สำหรับที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้างเพื่อป้องกันแหล่ง เพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด</p> <p>7. ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้าและจัดเตรียมอุปกรณ์ ดับเพลิงที่จำเป็น</p> <p>8. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ทำงาน ก่อสร้างจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์การรักษายาบาล เบื้องต้นอย่างครบถ้วน</p> <p>9. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมียามดูแลทางเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง โดยใช้ความเร็ว ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็น ระเบียบเรียบร้อย</p> <p>10. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับ คนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหูฟังมือ เป็นต้น</p>			

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จิริยธิตพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 20/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซิลแลนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	11. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัย ในการก่อสร้าง ให้ผู้ปฏิบัติงานในระดับหัวหน้างาน พร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 12. กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบและดูแลความสะอาด ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดจนภายในห้องพักคนงาน แต่ละห้องให้มีความสะอาดและกำหนดให้ทำความสะอาด ห้องพักทุกสัปดาห์ 13. ตรวจสอบคุณภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 14. ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิต เครื่องจักร 15. กำหนดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานก่อสร้างตามความเหมาะสม เพื่อลดช่วงเวลาในการสัมผัสความสั่นสะเทือน จากเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการก่อสร้าง 16. โครงการมีการกำหนดชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้างในกรณี ที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน โดยให้มีชั่วโมงการทำงาน 8 ชั่วโมง/วัน			
19) สุนทรียภาพ 	1. ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่ โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และ ภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม 2. วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนด ตำแหน่งเส้นทางขนส่ง ทางเข้า-ออก ให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ เพื่อช่วยให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น 3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการ ร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ..... J Pan

(นางสาวปวีณา จริยธิตพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 21/47



ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮารา คอนซิลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>4. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น</p> <p>5. จัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราบ หรือ ผุ่นละออง ที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง กรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดล้าง บริเวณที่มีดินตกหล่น และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที เศษดิน ที่ถูกล้างจะถูกรวบรวมไปยังพื้นที่กองดิน</p>			



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 22/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1) เสียง	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้พนักงานต้องใส่เครื่องป้องกันเสียงอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหูในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการจังหวัดและที่ดินจังหวัด ในการกำหนดขอบเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) เพื่อป้องกันสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียงพื้นที่และการขยายตัวของชุมชน ตรวจสอบการติดตั้งระบบป้องกันเสียงภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร <ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งกระจก 2 ชั้น ด้านติดกับลานจอดเครื่องบิน บุพรมหรือวัสดุที่มีรูพรุนบนพื้น ติดตั้งเพดานยิปซัมบอร์ดหรือวัสดุดูดซับเสียง 	ทชร.	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2) การจัดการของเสีย	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังขยะแยกประเภท เช่น ขยะอันตราย ขยะเปียก ขยะแห้ง เป็นต้น ภายในพื้นที่ ทชร. จัดหาถังขยะเพิ่มเติมบริเวณลานจอดรถ ควรมีการซ่อมแซมถังขยะที่ชำรุดอย่างสม่ำเสมอ เช่น ต้องมีฝาปิดมิดชิดหรือจัดหามาเพิ่มเติมใหม่ ถังขยะในอาคารที่พักขยะจะต้องมีฝาปิดมิดชิด อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และมีจำนวนเพียงพอกับปริมาณขยะที่นำมาทิ้ง พนักงานเก็บขยะมีเพียงพอกับปริมาณและถังขยะที่ติดตั้งในแต่ละแหล่งและพนักงานเก็บขยะมีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือ ผ้ารองงอมูก อุปกรณ์ทุนแรง เช่น ถังรวบรวมชนิดมีล้อ ขยะจากเครื่องบินมีการจัดเก็บและคัดแยกจากเครื่องบิน (มี/ไม่มี/การกำจัดที่อื่น) ต้องทำความสะอาดอาคารพักขยะมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีขยะตกค้าง 	ทชร.	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ..... *Paw*

(นางสาวปวีณา จริยธิตพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 23/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ..... *ล.ล.*

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซิลแดนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	8. รมรงคให้มีการคัดแยกขยะ การใช้ซ้ำ หรือการนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อลดปริมาณขยะที่จะต้องกำจัดในแต่ละวัน 9. ควรบันทึกข้อมูลการจัดเก็บขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน			
3) การจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย	1. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสีย 1 ชุด 2. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำอย่างน้อย 1 ชุด 3. กำจัดวัชพืชในบริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ 4. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้าบ่อบำบัด และน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	ทสร.	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4) การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	1. ตรวจสอบรางระบายน้ำรอบพื้นที่ ทำการขุดลอกและกำจัดวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำ 2. กำจัดวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำก่อนเข้าสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนสม่ำเสมอ	ทสร.	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
5) การคมนาคมขนส่ง	1. จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในทสร. โดยให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 2. ปรับปรุงไหล่ทางถนนรอบทสร. ให้อยู่ในระดับเดียวกันกับผิวถนน 3. จัดทำป้ายจำกัดความเร็ว จัดให้มีป้ายสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืนบริเวณที่เป็นจุดตัด หรือทางเชื่อมกันของถนน โดยเฉพาะบริเวณประตูทางเข้า-ออกทสร. บนถนนรอบทสร. และถนนทางเข้า-ออก	ทสร.	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 24/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6) มาตรการเฉพาะสำหรับ โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) 6.1 สภาพภูมิประเทศ	1. ดูแลรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการให้อยู่ ในสภาพดีเสมอ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวบริเวณต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการค้ากับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6.2 ทรัพยากรดิน	-	-	-	-
6.3 ธรณีวิทยาและ การเกิดแผ่นดินไหว	1. ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างอาคารเป็นประจำ ทุกปี 2. ติดตามข่าวสถานการณ์ คำแนะนำ คำเตือนต่างๆ จากทางราชการ อย่างต่อเนื่อง 3. ติดป้ายเตือนห้ามใช้ลิฟต์ เพราะหากมีไฟฟ้าดับอาจมีอันตราย จากการติดอยู่ในลิฟต์ 4. กำหนดให้มีแผนซักซ้อม การอพยพรวมคน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การเกิดแผ่นดินไหว อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 5. หากกรณีที่มีการเกิดเหตุธรณีพิบัติภัย โครงการมีขั้นตอน การรับแจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุธรณีพิบัติภัย ดังนี้ 5.1 แจ้งเหตุเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหว หรือ ธรณีพิบัติภัย ในพื้นที่โครงการพนักงาน หรือผู้พบเห็นแจ้งเหตุผ่าน ศูนย์ความปลอดภัยของโครงการ 5.2 เจ้าหน้าที่ฝ่ายความปลอดภัย ตรวจสอบสถานการณ์ เบื้องต้น หากพบว่ารุนแรงให้แจ้งไปยังหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทันที 5.3 การแจ้งต่อหน่วยงานภายนอก ได้แก่ แจ้งกรมทรัพยากร ธรณี, อบต./เทศบาล, และสำนักงานป้องกันและบรรเทา	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการค้ากับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยจิตพิงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 25/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>สาธารณสุขจังหวัด หากมีผลกระทบต่อชุมชน ต้องแจ้ง ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ</p> <p>5.4 รายงานสรุปเหตุการณ์และผลกระทบแจ้งต่อผู้มีส่วน ได้เสียในโครงการ และนำเสนอแนวทางป้องกันซ้ำซ้อน</p>			
6.4 คุณภาพอากาศ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามา ใช้บริการภายในโครงการให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอด รถยนต์ขณะจอด 2. ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณ ด้านหน้าอาคารนอกเขตการบิน เนื่องจากจะทำให้การจราจร อาจติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้อิทธิพลที่ระบาย จากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น 3. จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพคล่อง เพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ 4. รมรงศ์ให้พนักงานภายในโครงการใช้งานระบบปรับอากาศ อย่างถูกวิธี และแนะนำการดูแลรักษาเครื่องปรับอากาศให้มี ประสิทธิภาพดี 5. ติดป้ายจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่วิ่งภายในโครงการให้มี ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำสัญญาณ บนถนนภายในพื้นที่โครงการเป็นระยะๆ 6. ติดตั้งป้าย "ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้" บริเวณลานจอดรถที่ สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจนและทั่วถึงเพื่อลดผลกระทบ จากเขม่าควัน เสียง และความร้อนที่เกิดขึ้น 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการทำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6.5 เสียง	<ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำการบินที่เกี่ยวข้องกับ การอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการทำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 26/47


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	2. จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและ ชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ และให้ข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับเรื่องเสียง และรวบรวมปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้น จากการดำเนินงานของศูนย์ซ่อมอากาศยาน เพื่อนำมาวางแผน และปรับปรุงการดำเนินงาน			
6.6 ความสั่นสะเทือน	1. กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดแรงสั่นสะเทือนให้น้อย ที่สุด 2. หากมีกิจกรรมในการซ่อมบำรุงอากาศยานที่จะก่อให้เกิดระดับ การสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องลดระดับความสั่นสะเทือน ที่เกิดขึ้นให้น้อยที่สุด 3. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน และความ สั่นสะเทือน จะต้องมีการดำเนินการตรวจสอบว่ามีสาเหตุ มาจากอะไร และต้องเร่งดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการค้ากับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6.7 ทรัพยากรน้ำ	1. ดูแลรักษาและตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างสม่ำเสมอ และควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน 2. จัดให้มีการสูบน้ำจากตะกอนจากบ่อเกรอะไปกำจัดทุกปี และสูบ ตะกอนจากบ่อพักตะกอนไปกำจัดทุก 2 เดือน หรือตามความ เหมาะสม เพื่อเป็นการรักษาประสิทธิภาพการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยโครงการจะประสาน ให้บริษัทเอกชนที่ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายที่สามารถกำจัด กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดต่อไป 3. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจดูปริมาณไขมันในถังทุกสัปดาห์ หากพบว่า ปริมาณไขมันใกล้เต็มถึงให้ตักไขมัน และรวบรวมเพื่อรอให้ สำนักงานมาจัดเก็บนำไปกำจัดต่อไป	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการค้ากับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยจิตพิงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 27/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6.8 ทรัพยากรชีวภาพทางบก	<ol style="list-style-type: none"> 1. การขุดลอกกำจัดวัชพืชในรางระบายน้ำ และบ่อน้ำ ไม่ให้เป็นแหล่งอาศัย แหล่งหากินของนกและสัตว์อื่นๆ 2. ตัดแต่งต้นไม้บริเวณศูนย์ซ่อมไม่ให้เป็นแหล่งอาศัย แหล่งหากินของนกและสัตว์อื่นๆ 3. ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ให้มีทรงพุ่มขนาดเล็ก เพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหารของนกหญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการควรเป็นหญ้าที่เมล็ดไม่เป็นอาหารของนก 4. ดูแลรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีเสมอ 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวบริเวณต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6.9 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ 2. ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพทางน้ำอย่างเคร่งครัด 3. ห้ามปล่อยสารเคมี หรือน้ำมันจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยานที่ยังไม่ผ่านกระบวนการบำบัดลงในแหล่งน้ำ 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6.10 ปริมาณการใช้น้ำ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบการแตกรั่วของท่อส่งน้ำ รวมทั้งถังเก็บน้ำสำรอง หากพบว่าแตกรั่วชำรุดเสียหายต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขทันที 2. จัดทำคู่มือการใช้น้ำอย่างประหยัดให้กับพนักงานภายในโครงการ พร้อมทั้งรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการใช้น้ำอย่างประหยัด 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยรัฐติพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 28/47


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนวลแลนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	3. นำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจนมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งแล้ว นำกลับมาใช้ประโยชน์สำหรับกิจกรรมที่ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำ สะอาดมาก เช่น รดน้ำต้นไม้			
6.11 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสีย ได้อย่างเพียงพอ 2. กำหนดแผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ 3. จัดให้มีการกำจัดวัชพืชในบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งอยู่เสมอ ในกรณี ที่ระบบบำบัดน้ำเสียเกิดความเสียหายให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน 4. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณไขมันในถังทุกสัปดาห์ หากพบว่า ปริมาณไขมันใกล้เต็มถึงให้ดักไขมันและรวบรวมเพื่อรอให้ เทศบาลตำบลบ้านดู่มาจัดเก็บนำไปกำจัดต่อไป 5. จัดให้มีการสูบลากตะกอนจากบ่อเกรอะไปกำจัดทุกปี และสูบ ตะกอนจากบ่อกักตะกอนไปกำจัดทุก 3 เดือน หรือตามความ เหมาะสม เพื่อเป็นการรักษาประสิทธิภาพการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสียของโครงการโดยโครงการจะประสานให้ บริษัทเอกชนที่ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายที่สามารถรับกำจัด กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดต่อไป 6. จัดให้มีการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัด น้ำเสียของโครงการและตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียเป็นประจำ 7. โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Treatment Plant) เป็นถังไฟเบอร์กลาสชนิดเกรอะ-กรองเติม อากาศ จำนวน 7 ถัง ซึ่งการบำบัดแบ่งออกเป็น 2 ระบบ คือ ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี (Chemical Treatment) และ ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพ (Biological Treatment) 8. รวบรวมของเสียอันตรายในพื้นที่โครงการ เช่น น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันไฮดรอลิก และน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการทำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยจิตพิงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 29/47



บริษัท ธارا คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	เป็นต้น ที่ถายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมคุณภาพจากอากาศยานแล้ว จะรวบรวมไว้ที่อาคารเก็บมูลฝอยอันตราย และต้องแยกเก็บออก จากของเสียทั่วไป เพื่อรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตาม กฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดต่อไป			
6.12 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมร่อง ระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ 2. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้สามารถใช้งาน ได้ตามปกติ หากพบว่าเครื่องสูบน้ำชำรุดหรือไม่สามารถใช้งาน ได้ให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องสูบน้ำมาทดแทน เพื่อให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ โดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝน 3. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำ ของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไข โดยเร่งด่วน 4. ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันน้ำภายนอกไหลย้อนเข้าสู่ท่อระบายน้ำของโครงการ 5. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาระบบระบายน้ำ เช่น ตะแกรงดักขยะ ท่อระบายน้ำ เครื่องสูบน้ำ อุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ 6. ขุดลอกท่อระบายน้ำภายในโครงการและคูระบายน้ำรอบโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสะสมของตะกอนดินในบ่อบำบัดน้ำอันเป็น สาเหตุให้เกิดการอุดตันซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ 7. ตรวจสอบดูแลบ่อบำบัดของระบบระบายน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด การสะสมของตะกอนดินในบ่อบำบัดที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่า วัชพืช หรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการตื้นเขิน กีดขวาง การระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 30/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6.13 การจัดการมูลฝอย	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีถังขยะแยกประเภท เช่น ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย เป็นต้น ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมอากาศยาน 2. จัดหาถังขยะเพิ่มเติมไว้ที่บริเวณลานจอดรถ เพื่อรองรับมูลฝอยของบุคลากรและผู้ที่ใช้บริการภายในโครงการ 3. ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดี กรณีที่พบว่ามีการชำรุดหรือเสียหายให้ทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ 4. ถังขยะในอาคารที่พักขยะจะต้องมีฝาปิดมิดชิดอยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และมีจำนวนเพียงพอกับปริมาณขยะที่นำมาทิ้ง 5. พื้นที่พักขยะมูลฝอยในห้องพักขยะมูลฝอย ควรมีการทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดปัญหากลิ่นรบกวน และไม่ให้มีขยะตกค้าง 6. จัดให้มีพนักงานเก็บขนขยะเพียงพอกับปริมาณและถังขยะที่ติดตั้งในแต่ละพื้นที่และพนักงานเก็บขนมีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือ หน้ากากอนามัย เป็นต้น 7. รมรงคิให้มีการคัดแยกขยะ การใช้ซ้ำ หรือการนำกลับมาใช้ใหม่เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องกำจัดในแต่ละวัน 8. บันทึกข้อมูลการจัดเก็บขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน โดยแบ่งตามประเภทของมูลฝอย 9. การนำขยะมูลฝอยอันตรายประเภทต่างๆ ออกไปกำจัดภายนอกต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง 10. บริเวณจุดจอดรถจัดเก็บมูลฝอยจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนมูลฝอยทุกครั้ง 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6.14 พลังงานและไฟฟ้า	<ol style="list-style-type: none"> 1. รมรงคิให้พนักงานในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 31/47

จก
บริษัท ธาธา คอนโซลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนโซลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มากที่สุด เพื่อช่วยลดปริมาณความร้อนที่สะสมของพื้นที่ที่เป็นลานคอนกรีตและถ่ายเทสู่ตัวอาคารช่วงเวลากลางคืน ติดตั้งและเลือกใช้หลอดไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้ารุ่นประหยัดไฟเบอร์ 5 หรือดีกว่า 			
6.15 การคมนาคม	<ol style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรในบริเวณที่กำหนดไว้ เพื่อเป็นแนวทางในการใช้เส้นทางและเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ผิวทาง ไหล่ทาง เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น จำกัดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6.16 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการออกแบบอาคารและดำเนินมาตรการให้สอดคล้องตามกฎหมายผังเมืองให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองเชียงราย พ.ศ. 2550 ตรวจสอบการออกแบบอาคารและดำเนินมาตรการให้สอดคล้องตามเทศบัญญัติตำบลบ้านดู่ เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในเขตเทศบาลตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. 2559 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6.17 เศรษฐกิจ สังคม	<ol style="list-style-type: none"> หากพบว่ามีข้อร้องเรียนโดยมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ออกตรวจดูแลความเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Ltd.

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 32/47



บริษัท ธารา คอนสตรัคชั่น จำกัด


ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการทราบถึง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการ ได้กำหนดไว้แล้ว</p> <p>4. ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนและหน่วยงานราชการ ตามแผน CSR ของโครงการตามความเหมาะสม</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและ ประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และ เยี่ยมเยียนประชาชนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับ ข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิด ความเข้าใจอันดีต่อกัน เป็นประจำทุกเดือน</p> <p>6. กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนและแผนการปฏิบัติที่มีระยะเวลา ในการแก้ไขอย่างชัดเจน ตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>7. หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ จะดำเนินการให้ความช่วยเหลือเป็นธรรมและเหมาะสมและ แก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาและแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุง ประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น แจ้ง โดยตรงกับผู้ร้องเรียน โทรศัพท์ E-mail เป็นต้น</p>			
 <p>6.18 อนุรักษ์และ ความปลอดภัย</p>	<p>1. ร่วมปรึกษาหารือกับชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการ ดูแลสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมและสุขภาพในภาพรวม</p> <p>2. ให้ทางโครงการจัดช่องทางการแพทย์ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อม อากาศยาน และจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์การรักษายาบาล เบื้องต้น เพื่อให้บริการกับผู้ใช้บริการและพนักงาน</p>	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการศูนย์ซ่อม (MRO) โดยการกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 33/47


บริษัท ธารา คอนสตรัคชั่น จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3. เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ สื่อออนไลน์ และเว็บไซต์ของโครงการ เป็นต้น</p> <p>4. ปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ ระบาดของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข เช่น Covid-19 เป็นต้น</p> <p>5. การป้องกันอัคคีภัยและภัยธรรมชาติ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบเตือนอัคคีภัย ส่งสัญญาณเพื่อให้ผู้ที่อยู่ใน อาคารได้ยินหรือทราบอย่างทั่วถึง - ติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัย ได้แก่ เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) และเครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) ภายในอาคาร - ติดตั้งแผนผังอาคารแสดงตำแหน่งทางหนีไฟภายในอาคาร รวมทั้งติดเครื่องหมาย "EXIT" ซึ่งสามารถมองเห็นเส้นทาง หนีไฟได้อย่างชัดเจน - จัดให้มีการสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิงไว้ที่ชั้นใต้ดินของ อาคารและจัดให้มีระบบการจ่ายน้ำจากที่เก็บน้ำสำรอง ภายในอาคาร - ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ด้วยแสง แบบระบุตำแหน่ง อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ด้วยเสียง อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิง ไหม้แบบมีอกด สามารถส่งเสียงหรือสัญญาณให้คนที่อาศัย ในอาคารได้ยินหรือได้ทราบอย่างทั่วถึง - ติดป้ายแผนผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยในแต่ ละชั้นของอาคาร ในบริเวณที่เจ้าหน้าที่สามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน 			



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยรัฐพิพจน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 34/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ในแต่ละอาคารสำหรับสำรองไฟฟ้าให้แก่ป้ายแสดงเส้นทางขึ้นไฟ และป้ายทางออกบริเวณบันไดหนีไฟ - บริเวณเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองให้ติดป้ายชี้แสดงสถานที่ติดต่อหรือเบอร์โทรติดต่อในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือกระแสไฟฟ้าขัดข้อง - ติดแผ่นผังแสดงรายละเอียดเส้นทางอพยพหนีไฟและตำแหน่งบันไดหนีไฟให้ชัดเจน <p>6. จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง โดยประสานงานกับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้เข้ามาทำการฝึกซ้อมให้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>			
6.19 สุนทรียภาพ	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่างโดยรอบอาคารโครงการ โดยปลูกไม้ยืนต้น เพื่อสร้างทัศนียภาพที่ดีต่อบริเวณข้างเคียงโดยรอบ 2. บริเวณพื้นที่โครงการที่มีการดำเนินการจัดเป็นพื้นที่สีเขียวปลูกต้นไม้ หากพื้นที่โครงการบางส่วนเคยถูกปิดทับด้วยคอนกรีตเป็นเวลานาน ภายหลังที่มีการสกัดพื้นที่ปกคลุมด้วยคอนกรีตแล้ว ให้มีการบำรุงดินก่อนปลูกต้นไม้เพื่อให้ต้นไม้สามารถเจริญเติบโตได้อย่างยั่งยืน แล้วจึงดำเนินการปลูกพื้นที่สีเขียวตามที่ออกแบบไว้ 3. ควบคุมดูแลบริเวณต่างๆ ภายในโครงการให้มีสภาพดีและสวยงามตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ออกแบบไว้ 4. ดูแลสภาพพื้นที่ภายนอกอาคารให้มีความสวยงามหากมีวัสดุประกอบอาคารชำรุด หรือเสียหายให้เร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนวัสดุดังกล่าวใหม่ทันที 	พื้นที่โครงการ MRO	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 35/47



บริษัท ธาธา คอนโซลิเนต จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนโซลิเนต จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1) คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ไฮโดรคาร์บอน (THC) - ความเร็วและทิศทางลม 	<ul style="list-style-type: none"> - 40 CFR PART 50, High Volume /Gravimetric Method - 40 CFR PART 50, PM-10 Size Selective, High Volume /Gravimetric Method - 40 CFR PART 53, PM-2.5 Dichotomous Sampler /Gravimetric Method - Analyzer Thermo - Analyzer Thermo - Analyzer Thermo - Flame Ionization Detection - Wind Rose Analysis 	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ วัดป่าห้วยขุมเงิน	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2) เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) 	Integrated Sound Level Method	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ วัดป่าห้วยขุมเงิน	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3) ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือน (mm/sec) - ความถี่ (Hz) 	Vibration Meter, InstanTel Model Micromate System (ISEE)	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ วัดป่าห้วยขุมเงิน	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 36/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4) ทรัพยากรน้ำ 4.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) - ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลาย (BOD) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N) - ค่าความลึกของน้ำ (Depth) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) - ฟอสเฟต (PO₄³⁻) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (Total Dissolved Solids) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ความโปร่งใสของน้ำ (Transparency) 	<ul style="list-style-type: none"> - Temperature Meter - Electrometric Method - DO Meter - 5 – Day BOD Test, Azide Modification Method - AWWA 2017 9221 B - Cadmium Reduction Method - Measuring by Plumb Bob - Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method - Ascorbic Acid Method - Dried at 180°C - Dried at 103-105°C - Secchi-disc 	<p>จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองแม่จาม - คลองสาธารณะ <p>ด้านหน้าโครงการ</p>	<p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</p> <p>ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน</p>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) - ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลาย (BOD) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N) 	<ul style="list-style-type: none"> - Temperature Meter - Electrometric Method - DO Meter - 5 – Day BOD Test, Azide Modification Method - AWWA 2017 9221 B - Cadmium Reduction Method 	<p>จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณน้ำทิ้งจุดน้ำเข้า-ออกของระบบบำบัด - บริเวณจุดตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายลงลำรางสาธารณะด้าน 	<p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</p> <p>ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน</p>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

USAT ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยวิฑิตพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 37/47

จก
บริษัท ธارا คอนสตรัคชั่น จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าความลึกของน้ำ (Depth) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) - ฟอสเฟต (PO_4^{3-}) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (Total Dissolved Solids) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอท (Hg) - ทีเคเอ็น (TKN) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) 	<ul style="list-style-type: none"> - Measuring by Plumb Bob - Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method - Ascorbic Acid Method - Dried at 180°C - Dried at 103-105°C - Graphite Furnace AAS หรือ ICP-MS - Graphite Furnace AAS หรือ ICP-MS - Cold Vapor AAS - Kjeldahl Digestion + Distillation - Imhoff Cone Method - Methylene Blue Method หรือ Iodometric Titration 	ทิศเหนือโครงการ (ริมถนน ขร.5023)		
5) การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล 5.1 คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) - ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลาย (BOD) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO_3-N) - ค่าความลึกของน้ำ (Depth) 	<ul style="list-style-type: none"> - Temperature Meter - Electrometric Method - DO Meter - 5 – Day BOD Test, Azide Modification Method - AWWA 2017 9221 B - Cadmium Reduction Method - Measuring by Plumb Bob 	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณน้ำทิ้งจุดน้ำเข้า-ออกของระบบบำบัด - บริเวณจุดตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายลงลำรางสาธารณะด้านทิศเหนือโครงการ (ริมถนน ขร.5023)	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 38/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซิลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) - ฟอสเฟต (PO_4^{3-}) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (Total Dissolved Solids) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอท (Hg) - ทีเคเอ็น (TKN) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) 	<ul style="list-style-type: none"> - Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method - Ascorbic Acid Method - Dried at 180°C - Dried at 103-105°C - Graphite Furnace AAS หรือ ICP-MS - Graphite Furnace AAS หรือ ICP-MS - Cold Vapor AAS - Kjeldahl Digestion + Distillation - Imhoff Cone Method - Methylene Blue Method หรือ Iodometric Titration 			
6) เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาตามหลักวิชาการด้านวิจัยทางสังคมศาสตร์และสถิติ โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ 	ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และหน่วยงานราชการที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษาในระยะ 5 กิโลเมตร	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยจิตพิงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 39/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1) อุทกวิทยา	- รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการตรวจวัดระดับน้ำ และรูปแบบการไหลของน้ำในคลอง	-	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณห้วยน้ำงาม	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2) คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) - ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลาย (BOD) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (PO₄³⁻) - เหล็ก (Fe) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม (Faecal Coliform Bacteria) 	<ul style="list-style-type: none"> - Electrometric Method - Nephelometric Method (SM: 2130 B) - Dried at 103-105°C - DO Meter - 5 – Day BOD Test, Azide Modification Method - Cadmium Reduction Method - Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method - Ascorbic Acid Method - Nitric-Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method - Multiple-Tube Fermentation Technique (SM: 9221 B) - Multiple-Tube Fermentation Technique (SM: 9221 E) 	<ul style="list-style-type: none"> จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - ห้วยข้าวแคว ที่ระยะ 50 เมตร ก่อนเข้าพื้นที่ ทสร. - ห้วยข้าวแคว ที่ระยะ 50 เมตร หลังออกจากพื้นที่ ทสร. - คูระบายน้ำภายในพื้นที่ ทสร. ก่อนไหลออกจากพื้นที่ บริเวณก่อนถึงท่าอากาศยานรอบท่าอากาศยานฯ ด้านเหนือ - สระน้ำในพื้นที่ ทสร. ที่เป็นแหล่งน้ำดิบในการผลิตน้ำประปา 	ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยวิติพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 40/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซิลแลนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3) คุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - ความขุ่น (Turbidity) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - เหล็ก (Fe) - แมงกานีส (Mn) - คลอไรด์ (Cl) - ไนเตรท (NO₃) - ซัลเฟต (Sulfate) - ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (Total Dissolved Solids) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม (Faecal Coliform Bacteria) - อีโคไล (E.coli) 	<ul style="list-style-type: none"> - Electrometric Method - Electrical Conductivity Method (SM: 2510 B) - Nephelometric Method (SM: 2130 B) - Dried at 103-105°C - Nitric-Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method - Nitric-Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method, - Argentometric Method - Cadmium Reduction Method - Turbidimetric Method - EDTA Titrimetric Method - Dried at 180°C - Multiple-Tube Fermentation Technique (SM: 9221 B) - Multiple-Tube Fermentation Technique (SM: 9221 E) - Multiple-Tube Fermentation Technique (SM: 9221 F) 	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บ้านหนองบึง (บ้านหนองบึง) - บ้านสันปางลาว (บ้านปางลาว) - บ้านสันป่าแดง (บ้านสันตันก่อหรือบ้านสันปอแดง)	ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวิณา จริยจิตพิงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 41/47




บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4) คุณภาพน้ำจากระบบ บำบัดน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) - ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลาย (BOD) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (Total Dissolved Solids) - ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม (Faecal Coliform Bacteria) - อีโคไล (E.coli) 	<ul style="list-style-type: none"> - Electrometric Method - DO Meter - 5 – Day BOD Test, Azide Modification Method - Dried at 103-105°C - Imhoff Cone Method - Dried at 180°C - Kjeldahl Method, In House Method - Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method - Multiple-Tube Fermentation Technique (SM: 9221 B) - Multiple-Tube Fermentation Technique (SM: 9221 E) - Multiple-Tube Fermentation Technique (SM: 9221 F) 	<p>จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ่อพักน้ำเสียช่องทางที่ 1 - น้ำทิ้งในระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อที่ 1 บ่อเติมอากาศ) - น้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย(บริเวณโครงสร้าง คสล. หลังผ่าน Chlorine feed set) 	ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
5) คุณภาพอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 	<ul style="list-style-type: none"> - 40 CFR PART 50, High Volume /Gravimetric Method - 40 CFR PART 50, PM-10 Size Selective, High Volume - Analyzer Thermo - Analyzer Thermo 	<p>จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณลานจอดเครื่องบิน - โรงเรียนบ้านฝางหมื่น - ชุมชนบ้านปากกึก 	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยจิตพิงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 42/47


บริษัท ธาธา คอนซิลแดนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซิลแดนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	- ไฮโดรคาร์บอน (THC) - ความเร็วและทิศทางลม	- Flame Ionization Detection - Wind Rose Analysis			
6) เสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{din})	Integrated Sound Level Method	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณลานจอดเครื่องบิน - ชุมชนบ้านป่าก๊ก - ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงราย (สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดเชียงราย)	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	- NEF Contour	ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Aviation Environmental Design Tool (AEDT)	ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
7) เศรษฐกิจและสังคม	- ข้อมูลพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน ภูมิสำเนาและการโยกย้ายถิ่นฐาน ความพึงพอใจต่อสภาพชีวิตความเป็นอยู่ปัญหาความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของ ทสร. ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของ ทสร.	โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจความคิดเห็น	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ ทสร. ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
8) มาตรการเฉพาะสำหรับโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) 8.1 คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- 40 CFR PART 50, High Volume /Gravimetric Method	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ วัดป่าห้วยชุมเงิน	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 7 วัน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airport of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 43/47


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซิลแดนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ไฮโดรคาร์บอน (THC) - ความเร็วและทิศทางลม 	<ul style="list-style-type: none"> - 40 CFR PART 50, PM-10 Size Selective, High Volume /Gravimetric Method - 40 CFR PART 53, PM-2.5 Dichotomous Sampler /Gravimetric Method - Analyzer Thermo - Analyzer Thermo - Analyzer Thermo - Flame Ionization Detection - Wind Rose Analysis 		ต่อเนื่อง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน	
8.2 เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) 	Integrated Sound Level Method	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ วัดป่าห้วยขุมเงิน	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
8.3 ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือน (mm/sec) - ความถี่ (Hz) 	Vibration Meter, Instantel Model Micromate System (ISEE)	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ วัดป่าห้วยขุมเงิน	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
8.4 ทรัพยากรน้ำ 8.4.1 คุณภาพน้ำ ผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) 	<ul style="list-style-type: none"> - Temperature Meter - Electrometric Method - DO Meter 	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - คลองแม่งาม	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตพิงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 44/47


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลาย (BOD) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N) - ค่าความลึกของน้ำ (Depth) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) - ฟอสเฟต (PO₄³⁻) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (Total Dissolved Solids) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ความโปร่งใสของน้ำ (Transparency) 	<ul style="list-style-type: none"> - 5 – Day BOD Test, Azide Modification Method - AWWA 2017 9221 B - Cadmium Reduction Method - Measuring by Plumb Bob - Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method - Ascorbic Acid Method - Dried at 180°C - Dried at 103-105°C - Secchi-disc 	<ul style="list-style-type: none"> - คลองสาธารณะด้านหน้าโครงการ 		
8.4.2 คุณภาพน้ำทิ้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) - ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลาย (BOD) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N) - ค่าความลึกของน้ำ (Depth) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) - ฟอสเฟต (PO₄³⁻) 	<ul style="list-style-type: none"> - Temperature Meter - Electrometric Method - DO Meter - 5 – Day BOD Test, Azide Modification Method - AWWA 2017 9221 B - Cadmium Reduction Method - Measuring by Plumb Bob - Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method - Ascorbic Acid Method 	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณน้ำทิ้งจุดน้ำเข้า-ออกของระบบบำบัด - บริเวณจุดตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายลงลำรางสาธารณะด้านทิศเหนือโครงการ (ริมถนน ขร.5023) 	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 45/47


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (Total Dissolved Solids) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอท (Hg) - ทีเคเอ็น (TKN) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dried at 180°C - Dried at 103-105°C - Graphite Furnace AAS หรือ ICP-MS - Graphite Furnace AAS หรือ ICP-MS - Cold Vapor AAS - Kjeldahl Digestion + Distillation - Imhoff Cone Method - Methylene Blue Method หรือ Iodometric Titration 			
8.5 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล 8.5.1 คุณภาพน้ำ ผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) - ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลาย (BOD) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N) - ค่าความลึกของน้ำ (Depth) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) - ฟอสเฟต (PO₄³⁻) 	<ul style="list-style-type: none"> - Temperature Meter - Electrometric Method - DO Meter - 5 – Day BOD Test, Azide Modification Method - AWWA 2017 9221 B - Cadmium Reduction Method - Measuring by Plumb Bob - Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method - Ascorbic Acid Method 	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณน้ำทิ้งจุดน้ำเข้า-ออกของระบบบำบัด - บริเวณจุดตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายลงลำรางสาธารณะด้านทิศเหนือโครงการ (ริมถนน ชร.5023)	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 46/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุทิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (Total Dissolved Solids) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) -ปรอท (Hg) - ทีเคเอ็น (TKN) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dried at 180°C - Dried at 103-105°C - Graphite Furnace AAS หรือ ICP-MS - Graphite Furnace AAS หรือ ICP-MS - Cold Vapor AAS - Kjeldahl Digestion + Distillation - Imhoff Cone Method - Methylene Blue Method หรือ Iodometric Titration 			
8.6 เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ 	- ศึกษาตามหลักวิชาการด้านวิจัยทางสังคมศาสตร์และสถิติ โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ	ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และหน่วยงานราชการที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษาในระยะ 5 กิโลเมตร	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นางสาวปวีณา จริยธิตินพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เดือนพฤษภาคม 2568

หน้า 47/47



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจำลอง สุธิน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธา คอนซิลแดนท์ จำกัด